

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Team trans group doo, Sremski Karlovci**

**Datum: 02.11.2020 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat    | Validnost                | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|---------------|--------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1  | AĐ852NS            | VM3LVFS3FX1R00312 | 1999    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 28.10.2021   | 23.36 t  | Hladnjača  |                 |
| 2  | AG298NS            | VM3LVFS3F21R04355 | 2002    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 05.11.2021   | 27.94 t  | Hladnjača  |                 |
| 3  | AK473NS            | VAVSAF3387H250104 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 23.10.2021   | 25.65 t  | Hladnjača  |                 |
| 4  | AK481NS            | WSM00000005222392 | 2019    | Poluprikolica | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 21.04.2021   | 30.38 t  | Hladnjača  | 05.09.2024      |
| 5  | AM920NS            | WSM00000005058029 | 2008    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 04.03.2021   | 23.1 t   | Hladnjača  |                 |
| 6  | AM925NS            | VM3LVFS3F71R15902 | 2007    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)         | Validan do: 26.02.2021   | 30.3 t   | Hladnjača  |                 |
| 7  | NS237NM            | XLRTE47MS0E834341 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Nevalidan od: 05.11.2020 |          |            |                 |
| 8  | NS238HI            | XLRTE47MS0E776139 | 2007    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 05.11.2021   |          |            |                 |
| 9  | NS266WR            | XLRTE47MS0E963251 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 03.11.2021   |          |            |                 |
| 10 | NS274GE            | XLRTE47MS0E842489 | 2009    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,9) | Validan do: 05.11.2021   |          |            |                 |
| 11 | NS276FD            | XLRTE47MS0E811687 | 2008    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 23.10.2021   |          |            |                 |
| 12 | NS368NM            | XLRTEH4300G079685 | 2015    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 13.07.2021   |          |            | 30.11.2022      |
| 13 | NS427RF            | XLRTEH4300G249871 | 2019    | Vučno         | lizing     | EURO 6 bezbedno | (12,13,7)     | Validan do: 21.04.2021   |          |            | 19.09.2023      |
| 14 | NS465LG            | XLRTE47MS0E936968 | 2012    | Vučno         | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)     | Validan do: 24.10.2021   |          |            |                 |



# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 75,364,948.49 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 9,420,619.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Team trans group doo, Sremski Karlovci

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano  | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1  | A-b za E5     | 0.53  | 900  | 7  | 2  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 6          | 0               | 6      |
| 2  | A-b za E6     | 0.19  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-b za E5  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 3  | A-bt za E5    | 0.53  | 900  | 23 | 5  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 18         | 0               | 18     |
| 4  | A-bt za E6    | 0.21  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: A-bt za E5 | 3  | 1  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 5  | AL-3zem za E2 | 0.17  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 6  | AL-b za E2    | 0.35  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 7  | AL-bt         | 0.31  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 8  | AZ-bt         | 0.21  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 9  | BG-3zem.      | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 10 | BIH-3z        | 0.47  | 900  | 6  | 1  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 5          | 0               | 5      |
| 11 | BSEC-bt       | 0.72  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 12 | B-uni         | 0.53  | 900  | 49 | 12   | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 37         | 0               | 37     |
| 13 | BY-3zem.      | 0.43  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 14 | BY-b          | 0.38  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 15 | BY-t          | 0.50  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 16 | CY-3zem.      | 0.00  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 17 | CY-bt         | 0.00  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 18 | CZ-b          | 0.40  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 19 | CZ-uni        | 0.19  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 20 | D-bt          | 0.16  | 900  | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 21 | D-bt za E3    | 0.19  | 0  | 5  | 1  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 75,364,948.49 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 9,420,619.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## P O J E D I N A Č N I   K O N T I N G E N T I - Team trans group doo, Sremski Karlovci

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                   | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 22 | D-bt za E5      | 0.59  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 53 | 13   | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 51         | 0               | 51     |
| 23 | D-bt za E6      | 0.53  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: D-bt  | 17 | 4  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 24 | DK-3zem.        | 0.18  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 25 | DK-bt           | 0.28  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 26 | E-b             | 0.35  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | EST-b           | 0.14  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 28 | EST-b za E2     | 0.15  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: EST-b | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 29 | E-t             | 0.26  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 30 | F-bt za E5      | 0.53  | 900   | 9  | 2  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 31 | FIN-3zem.       | 0.17  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | FIN-b           | 0.17  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | GE-bt           | 0.22  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | GR-3zem         | 0.13  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | GR-b            | 0.61  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | GR-lucka        | 0.56  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 37 | GR-lucka SP     | 0.33  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | GR-t            | 0.08  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | H-3zem za E3 BP | 0.38  | 900   | 5  | 1  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 75,364,948.49 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 9,420,619.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Team trans group doo, Sremski Karlovci

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano                                       | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|---|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 40 | H-3zem za E5 BP | 0.28  | 0   | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 41 | H-b BP          | 0.31  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 42 | H-b za E3 BP    | 0.34  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: H-b BP    | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | HR-uni za E2    | 0.84  | 900   | 25 | 6  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 19         | 0               | 19     |
| 44 | H-t za E3 BP    | 0.16  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | I-b             | 0.12  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 46 | I-b za E3       | 0.19  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 47 | I-b za E5       | 0.44  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 0               | 2      |
| 48 | I-b za E6       | 0.20  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-b       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 49 | I-b za PP       | 0.00  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 50 | Iran-3z         | 0.00  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 51 | Iran-b          | 0.00  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 52 | Iran-t          | 0.00  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 53 | I-t za E3       | 0.00  | 0   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 54 | I-t za E5       | 0.37  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 55 | I-t za E6       | 0.26  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: I-t za E5 | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 56 | KGZ-bt          | 0.27  | 900   | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 75,364,948.49 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 9,420,619.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Team trans group doo, Sremski Karlovci

|    | Kontingent   | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|--------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 57 | KPL dom. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 58 | KPL med. VLS | 0.00  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 59 | KZ-3zem.     | 0.13  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 60 | L-bt         | 0.11  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 61 | LT-3zem.     | 0.09  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 62 | LT-bt        | 0.33  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 63 | L-uni.       | 0.06  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 64 | LV-3zem      | 0.13  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 65 | MD-3 zem     | 0.53  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 66 | MD-bt        | 0.47  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 67 | MK-3zem      | 0.14  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 68 | MK-b         | 0.31  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 69 | MK-t         | 0.41  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 70 | MNE-3zem     | 0.32  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 71 | N-b          | 0.38  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 72 | NL-uni       | 0.53  | 900       | 33 | 8  | 0                 | 0                                      | 0                                | 5  | 6  | 0                                 | 26         | 0               | 26     |
| 73 | PL-3zem      | 0.14  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 74 | PL-bt        | 0.44  | 900       | 10 | 2  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 0               | 8      |
| 75 | RO-3zem.     | 0.36  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 76 | RUS-3zem     | 0.30  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77 | RUS-b        | 0.58  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78 | RUS-b HL     | 0.53  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79 | SK-3z        | 0.33  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80 | TN-bt        | 0.00  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81 | TR-3zem.     | 0.54  | 900       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021

|  |                   |               |   |              |
|--|-------------------|---------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 75,364,948.49 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 9,420,619.00 |
|  |                   |               | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,733,487.33 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Team trans group doo, Sremski Karlovci

|    | Kontingent    | KK VP | Zahtevano                                      | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje u skladu sa članom 10. | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|--|----|--|-------------------|--|----------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 82 | TR-bt BP      | 0.69  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83 | TR-t          | 0.00  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 84 | UA-3zem za E3 | 0.56  | zahtev je vezan uz noseći kontingent: UA-3zem. | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85 | UA-3zem.      | 0.51  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86 | UA-bt         | 0.59  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 87 | UA-t za E3    | 0.46  | 900  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 88 | UK-uni        | 0.00  | 0  | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0                                | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

## VREMENSKE DOZVOLE - Team trans group doo, Sremski Karlovci

|   | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|---|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| 1 | B-bt god   | 1         | 0          | 0               | 0      |
| 2 | NL-uni god | 1         | 0          | 1               | 1      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2021****CEMT KONTINGENTI - Team trans group doo,  
Sremski Karlovci**

|    | Kontingent    | Zahtevano  | Ukupno dobijeno |
|----|---------------|--|-----------------|
| 1  | CEMT-e5s      | 2  | 0               |
| 2  | CEMT-e5s-GR-H | 2  | 0               |
| 3  | CEMT-e5s-H    | 2  | 0               |
| 4  | CEMT-e5s-I    | 0  | 0               |
| 5  | CEMT-e5s-RUS  | 2  | 0               |
| 6  | CEMT-e6s      | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s      | 0               |
| 7  | CEMT-e6s-A-H  | 0  | 0               |
| 8  | CEMT-e6s-GR-H | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-GR-H | 0               |
| 9  | CEMT-e6s-H    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-H    | 0               |
| 10 | CEMT-e6s-I    | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-I    | 0               |
| 11 | CEMT-e6s-RUS  | Zahtev je vezan<br>uz noseći<br>kontingent:<br>CEMT-e5s-RUS  | 0               |



# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Team trans group doo, Sremski Karlovci**

Broj vozača u radnom odnosu : 8

Ostvareni promet: 75364948.49

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |              |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|--------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova  |
| 1   | NS427RF                        | AM925NS                             | 12.10        |
| 2   | NS368NM                        | AK481NS                             | 12.10        |
| 3   | NS238HI                        | AG298NS                             | 9.90         |
| 4   | NS465LG                        | AM920NS                             | 9.90         |
| 5   | NS237NM                        | AK473NS                             | 9.90         |
| 6   | NS274GE                        | AD852NS                             | 9.90         |
|   | <b>Ukupno:</b>                 |                                     | <b>63.80</b> |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 2  | 5  | 0  | 0  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 2                                       | 4  | 0  | 0  |